

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ
VE
TUNUS CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ
ARASINDA
SÜRÜCÜ BELGELERİNİN KARŞILIKLI KULLANIMI VE DEĞİŞİMİ
ANLAŞMASI

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tunus Cumhuriyeti Hükümeti;

İki ülke karayolları üzerinde trafiğin kolaylaştırılması ve yol güvenliğinin sağlanmasını arzu ederek;

Sürücü belgelerinin karşılıklı kullanımı ve değişimi anlaşmasının sonucunda meydana gelecek yararları ikna olarak;

Aşağıdaki hususlarda mutabık kalmışlardır:

Madde 1

Diğer Akit Tarafın kendi mevzuatına uygun olarak, yetkili makamlarınca verilen, kendi toprakları üzerinde ikamet eden sürücü belgeleri sahiplerinin adına, İki Akit Tarafta birbirlerinin geçerliliğini haiz ve geçici nitelikte olmayan sürücü belgelerinin geçerliliğini ve sürekliliğini tanıyacaklardır. Bu tanıma, bu sürücü belgelerinin kullanımını ve değişimini kapsar.

Madde 2

Diğer Akit Tarafın topraklarında ikamet iktisap tarihinden itibaren bir yılın sonunda, İki Akit Taraftan birinin yetkili makamları tarafından verilen, sürücü belgesi diğer Akit Tarafın karayolu trafiğinde geçerli olacaktır. İkamet iktisap tarihi, ikamet belgesinin alındığı mevcut yerleşme tarihidir.

Madde 3

Önceki maddede öngörülen süreye ilişkin sınırlama, iki Akit Taraftan birinin diğer Akit Tarafın topraklarında ki diplomatik ve konsolosluk görevlerine sahip kişilere ve uyruğunu taşıyan yatırımcılara ve özelliği doğrulanarak, geçerliliği haiz yetkili makamlar tarafından verilmiş özel bir kimlik kartına sahip kişilere uygulanmaz.

Madde 4

Bu Anlaşmanın maddelerinin yorumlanmasında, ikametden kastedilen anlam her iki Akit Tarafında yürürlükteki kendi mevzuatlarına uygun olarak belirlenir ve uygulanır.

Madde 5

İki Akit Taraftan biri tarafından verilen sürücü belgesine sahip olunulduğunda, diğer Tarafın ülkesinde ikameti bulunduğunda, sınava girmeden sürücü belgeleri değiştirilebilir.

İlgili Yetkili Makamın talebi üzerine, bu olasılık sürücü belgesi değişimi talep eden kişinin sürüş yetisini gösteren doktor raporunu ibrazını kapsamaz.

Sürücü belgesi geçerliliği, sahibinin belirli araçlar ya da protezler taşıması ya da aracın özel bir düzenlemeye sahip olması koşulunda sürücü belgesi yalnızca bu şartlara uygun olduğunda geçerli kabul edilecektir.

Madde 6

Akit Taraflardan biri tarafından verilen tüm sürücü belgelerinin geçerliliği, diğer Akit Tarafın ülkesindeki yürürlükteki mevzuatında öngörülen uygun yaş şartına tabidir.

Madde 7

Her iki Akit Tarafın yürürlükteki sürücü belgeleri sınıfları arasındaki denklik, sürücü belgeleri değişiminde İşbu Anlaşmaya eklenmiş olan denklik tablosu temel alınarak belirlenir. Bu tablo aşağıdaki yetkili makamlar arasında değişim notlarıyla düzeltilebilir ya da tamamlanabilir:

- a) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına: İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü,
- b) Tunus Cumhuriyeti Hükümeti Adına: Ulaştırma Bakanlığı - Karayolu Ulaşımı Genel Müdürlüğü.

Madde 8

Sürücü belgesi karşılıklı değişimi konusunda yetkili makamlar aşağıdaki gibidir:

- a) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına: İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü,
- b) Tunus Cumhuriyeti Hükümeti Adına: Ulaştırma Bakanlığı - Karayolu Ulaşımı Teknik Ajansı.

Madde 9

Sürücü belgeleri değişimini gerçekleştiren Akit Taraflardan birinin yetkili makamı, diğer Akit Tarafın yetkili makamından sürücü belgesinin geçerliliği ve gerçekliliği üzerine bilgi talep edebilir.

Bu durumda talep diplomatik yollardan gönderilecektir.

Diğer Akit Tarafın yetkili makamı, bu talebi cevaplamak için özen gösterecek en kısa sürede, aynı yollardan, gönderecektir.

Madde 10

Sürücü belgelerinin değişiminin ardından, iki Akit Taraftan birinin yetkili makamı sürücü belgelerinin değişimini kaldırdığında, onları diğer Akit Tarafın yetkili makamına diplomatik yollardan iade eder.

2

E

Madde 11

Değişim talebiyle ulaşan sürücü belgelerini, her iki Akit Tarafın yetkili makamları da, sürücü belgelerinin geçerliliği ve gerçekliğiyle ilgili tüm kanun dışı durumlar konusunda diğer Akit Tarafı bilgilendirir.

Madde 12

İşbu Anlaşma, Tarafların karşılıklı yazılı rızalarıyla herhangi bir zamanda değiştirilebilir. Değişiklikler, 13. maddede belirtilen usule uygun şekilde yürürlüğe girecektir.

İşbu Anlaşma, iki Akit Taraftan birinin bildirimini ile yazılı olarak fesih edilebilir. İşbu Anlaşma, fesih tarihinden altı ay sonra durdurulur.

Madde 13

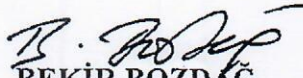
İşbu Anlaşma, bu Anlaşma'nın yürürlüğe girmesi için gerekli iç yasal usullerin tamamlandığını Tarafların birbirlerine diplomatik yollarla bildirdikleri son yazılı bildirim alındığı tarihte yürürlüğe girecektir.

Madde 14

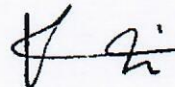
İşbu Anlaşma, 5 yıl süreyle yürürlükte kalacaktır. Taraflardan herhangi biri her zaman Anlaşma'yı sona erdirme niyetini yazılı olarak diplomatik kanallardan Anlaşma'nın sona ermesinden 6 ay önce diğer Taraf'a bildirebilir. Taraflardan herhangi biri Anlaşma'yı sona erdirme niyetini yazılı olarak diplomatik yollardan Anlaşma'nın sona ermesinden 6 ay önce diğer Tarafa bildirmediği sürece Anlaşma beşer yıllık sürelerle otomatik olarak yenilenecektir.

İşbu Anlaşma, 06/06/2013 tarihinde Tunus'ta iki orijinal nüsha ve her üç metin aynı derecede geçerli olmak üzere Türkçe, Arapça ve Fransızca dillerinde imzalanmıştır. Türkçe ve Arapça metinlerde yorum farklılığı olması durumunda, Fransızca metin esas alınacaktır.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ADINA**


**BEKİR BOZDAĞ
BAŞBAKAN YARDIMCISI**

**TUNUS CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ADINA**


**KARİM HAROUNİ
ULAŞTIRMA BAKANI**

TÜRK SÜRÜCÜ BELGESİ VE TUNUS SÜRÜCÜ BELGESİ ARASINDA DENKLİK TABLOSU

TEKABÜL EDEN ARAÇLAR		Tunus Sürücü Sınıfı
A1	Motorlu bisiklet: Silindir hacmi 50 santimetre küpü geçmeyen, içten patlamalı motorla donatılmış ve imal hızı saatte 50 km'den az olan bisiklettir.	A1
A2	Motosiklet: İki veya üç tekerlekli, sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır. Bunlardan karoserisi yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımamaya yönelik motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir. A2 sürücü belgesine sahip olanlar A1 sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	A1, A
B	Otomobil: Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka en çok 7 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Minibüs: Yapısı itibarıyla sürücüsünden başka 8 ila 14 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Kamyonet: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg.'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. B sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar F sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine sahiptir.	H, B
C	Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. C sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar B ve F sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçları da kullanma yetkisine sahiptir.	H, B, C
D	Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır. D sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar B ve C sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	H, B, B+E, C, C+E
27.04.1997 Öncesi	Otobüs: Yapısı itibarıyla sürücüsünden başka en az onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir. E sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar B, C ve D sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	H, B, B+E, C, C+E, D, D+E
27.04.1997 Sonrası	Otobüs: Yapısı itibarıyla sürücüsünden başka en az onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir. E sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar B ve C sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	H, B, C, D,
F	Lastik tekerlekli traktör: Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.	H
G	İş makineleri: Yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan; iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş; karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu araçlardır.	-
H	Engelliler için özel olarak donatılmış, otomobil ya da motosiklet tipi araçlar.	-

G ve H sınıfı Türk sürücü belgeleri değiştirilmez.

2

TUNUS VE TÜRKİYE SÜRÜCÜ BELGELERİ ARASINDAKİ DENKLİK TABLOSU

TUNUS SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFLARI	KULLANILMASINA İZİN VERİLEN ARAÇLAR	TÜRKİYE SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFLARI
A1	Silindiri 50 cm ³ ten küçük ya da eşit olan mobiletler, silindiri 50 cm ³ ten büyük ve 125 cm ³ ten küçük mobiletler, 3 ve 4 tekerlekli motorlu bisikletler.	A1
A	Silindiri 125 cm ³ ten büyük motosikletler. A sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar A1 sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	A1, A2
B	Eşya ve insan taşımaya yönelik kullanılan ve sürücü koltuğu dışında maksimum sekiz koltuğu bulunan ve ağırlığı (PTAC) 3500 kilogramı aşmayan otomobiller. Bu sınıfa dahil edilmiş araçlara römork takılabilir : -Ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşmayan araçlar, ya da; -Römork ağırlığı (PTAC) boş çekici ağırlığını aşmaması şartıyla ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşan araçlar • Toplam ağırlığı (römork ile birlikte-PTRA) 3 500 kilogramı aşmaması, • -Römork ağırlığı boş çekici ağırlığını aşmaması şartıyla. B sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar A1 ve H sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	F, B
B+E	B sınıfında tanımlanan çekici ve ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşan römorktan oluşan araçlar; -Tüm aracın toplam ağırlığı (PTA) 3 500 kilogramı aşması. -Ya da römorkün ağırlığının (PTAC) boş çekiciyi geçmesi durumunda.	F, B
C	Ağırlığı (PTAC) 3 500 kilogramı aşan ve eşya taşımacılığı yapan otomobiller. Bu tür araçlara ağırlığı 750 kilogramı geçmeyen bir römork takılabilir. C sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar A1, B ve H sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	F, B, C
C+E	2 römorklu çekici (yarı römorkün arkasına çeki demiriyle bağlanan 2. yarı römork) 'C' sınıfında tanımlanan çekiciden ve ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşmayan römorktan oluşan tüm araçlar.	F, B, C, D
D	İnsan taşımaya yönelik kullanılan, ağırlığı (PTAC) 3500 kilogramı aşan ve sürücü koltuğu dışında sekizden daha fazla koltuğu bulunan otomobiller. Bu sınıfa dahil edilmiş otomobillere ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşmayan römorklar takılabilir. D sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar A1, B, D1 ve H sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan araçları kullanma yetkisine de sahiptir.	F, B, E
D+E	'D' sınıfında tanımlanan çekiciden ve ağırlığı (PTAC) 750 kilogramı aşmayan römorktan oluşan tüm araçlar.	F, B, E
D1	Taksi gibi kiralanılan araçlar ve sürücü koltuğu dışında maksimum 8 koltuğu olan toplu taşıma araçları.	F, B
H	Tarım araçları ve tarım makineleri	F